



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

BERGMANN : la nouvelle génération d'épandeurs BERGMANN XPERT

27 Novembre 2025



Depuis toujours, BERGMANN a mis en œuvre des idées innovantes et a contribué de manière déterminante au développement des techniques d'épandage les plus modernes. Même en conditions difficiles, les épandeurs de fumier et universels BERGMANN travaillent imperturbablement en toute fiabilité, en démontrant leur fonctionnalisme et leur qualité par une excellente précision d'épandage. BERGMANN a fêté ses « 70 ans d'épandeurs » l'an dernier.

BERGMANN présente la nouvelle génération d'épandeurs de la série BERGMANN XPERT à l'occasion de l'Agritechnica et AGRIBEX 2025. Le modèle tandem avec châssis hydraulique BERGMANN XPERT 4.24 sera exposé.

À l'Agritechnica 2023 BERGMANN avait présenté un prototype de la série de nouveaux épandeurs XPERT, afin de sonder les premières réactions de visiteurs du kiosque.



Photo : un prototype du BERGMANN XPERT 2.16 en action

Objectifs de développement

Lors de la phase initiale du développement, des objectifs généraux d'amélioration ont été établis, qui se manifestent à présent dans les modèles de la nouvelle série XPERT :

- Accroissement de la productivité
- Optimisation de la qualité de travail
- Accroissement de la résistance à l'usure et à la corrosion
- Réduction du travail de nettoyage, prévention de points d'encrassement
- Simplification de la maintenance et de l'entretien
- Accroissement du confort et de la sécurité
- Réception européenne par type de catégorie R (véhicule de transport autorisés au transport routier)
- Design moderne et fonctionnel
- Modularité sur l'ensemble de la série

Comment ces objectifs ont pu être atteints – c'est ce qui est expliqué dans la suite sur la base de quelques exemples.

Accroissement de la productivité

Cet objectif a pu être atteint entre autres par un **volume de chargement accru**, **l'agrandissement des passages au travers des dispositifs de fraisage** à 1,55 m, 1,70 m et 1,90 m pour de plus hauts débits, ainsi que **des longueurs d'espace de chargement et hauteurs de chargement répondant aux besoins pratiques** pour un chargement plus rapide et uniforme.

De plus, la table d'épandage brevetée **V-Spread**, dotée de disques de diamètre 1 100 mm permettant d'élargir la largeur de travail et réduisant le nombre de voies de jalonnage est disponible en option **pour tous les modèles XPERT**.



Photo : dispositif de fraisage à 2 hérissons avec passage de 1,70 m



Photo : Des longueurs de l'espace de chargement répondant aux besoins pratiques à l'exemple du BERGMANN XPERT 6.34 : trois largeurs de godet tiennent côte à côté lors du chargement.

Optimisation de la qualité de travail

Le **point de distribution de matière** sur les disques d'épandage a été davantage **optimisé** pour une répartition d'épandage encore plus uniforme ainsi qu'une répartition transversale optimale.

Les **diamètres de disque d'épandage** du dispositif d'épandage à disques standard T-Spread ont été, selon le modèle, maintenus (modèles avec diamètre de 1 000 mm) ou **agrandis à 1 100 mm** pour une précision de distribution encore améliorée.



Photo : Diamètre de 1 100 mm sur un BERGMANN XPERT 5.24 avec T-Spread, pour une qualité de distribution encore améliorée. La table d'épandage V-Spread a toujours un diamètre de disque de 1 100 mm.

Accroissement de la résistance à l'usure et à la corrosion

L'ensemble de la caisse a été revêtue d'une **peinture par cataphorèse et par poudrage**. Le fond du bac est confectionné dans un acier encore plus résistant à l'usure que celui des modèles actuels.



Photo : La caisse de la série XPERT est entièrement dotée d'un revêtement par cataphorèse et par poudrage

Réduction du travail de nettoyage, prévention de points d'encrassement

Ce qui frappe au premier regard, c'est l'**étroit timon** sur tous les modèles. Il offre peu **de surfaces pour l'accumulation de salissures** et accroît de plus la maniabilité de l'attelage.

La **caisse** est construite de façon **entièvement autoportante**, sans nécessiter de sous-cadre supplémentaire et comporte une ouverture vers le bas. Les modèles XPERT bien accessibles par le bas, se nettoient facilement et avec peu d'efforts après l'utilisation. Cette conception est encore inédite sur le marché, en particulier pour les épandeurs d'un poids total autorisé à partir de 18 t.

Les **garde-boue** sont **davantage inclinés** que sur les modèles actuels et également dotés d'un **revêtement par cataphorèse et poudrage** qui les rend extrêmement lisses. Les garde-boue empêchent ainsi fiablement d'importantes adhérences de matière.

Les contours des parois latérales sont également conçus de sorte à n'offrir aucune surface de déposition.

Le **mince éclairage LED** a été positionné au-dessus du dispositif d'épandage. Le produit d'épandage s'écoule ainsi sans se déposer sur ou devant les lampes. Cela accroît également la sécurité sur les voies publiques.

La **barre anti-encastrement ronde** offre également peu de surface d'attaque pour les dépôts de matière.

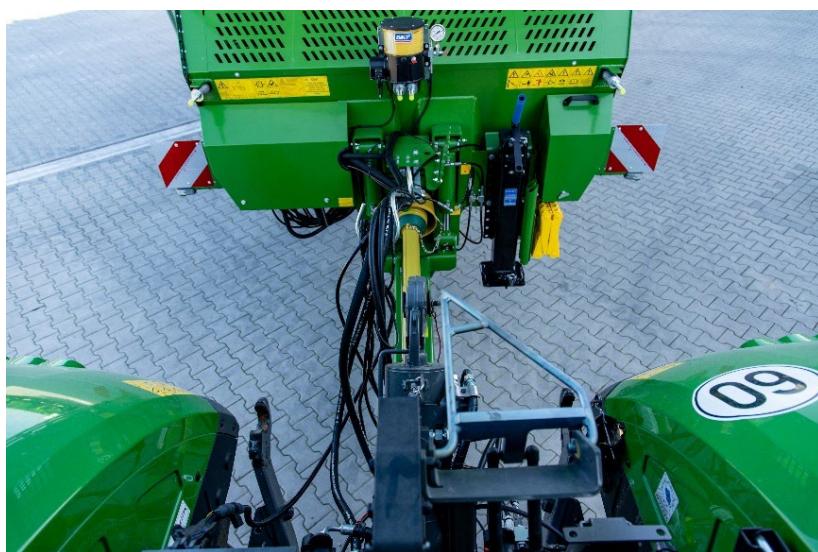


Photo : Peu d'endroits où la saleté peut s'accumuler. L'étroit timon rend tout attelage avec les modèles XPERT extrêmement agile.

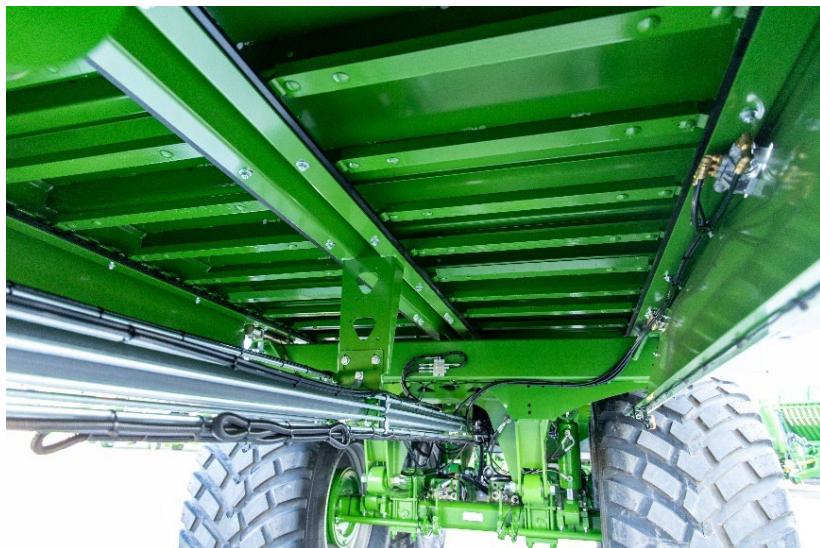


Photo : caisse autoportante sans sous-cadre supplémentaire - bonne accessibilité pour la maintenance et le nettoyage.



Photo : Les garde-boue fortement inclinés et revêtus par cataphorèse et par poudrage empêchent fiablement d'importantes adhérences de matière. Les contours des parois latérales, également, empêchent les dépôts de matière d'épandage.



Photo : L'éclairage LED a été positionné au-dessus du dispositif d'épandage. La barre anti-encastrement ronde laisse glisser la matière d'épandage retombée.

Simplification de la maintenance et de l'entretien

Afin de simplifier l'entretien, les **points de graissage** ont été **rassemblés** pour être atteignables de peu d'emplacement seulement.

Tous les modèles XPERT sont équipés de série d'un **entraînement à cardan** ne nécessitant que peu d'entretien et de fonctionnement silencieux.

Autant les **conduites hydrauliques** que les **câbles** sont posés de façon uniforme, ordonnée et bien accessible.

Le bloc de commande est monté sur tous les modèles avant à droite dans le sens de la marche.

Un **éclairage LED infaillible** est monté de série sur tous les modèles XPERT.



Photo : des points de graissage rassemblés, ici à l'avant, pour la redirection des chaînes du fond mouvant



Photo : Tous les modèles BERGMANN XPERT sont équipés de série d'un entraînement à cardan. Cela réduit les besoins d'entretien et permet un fonctionnement très silencieux.

Accroissement du confort et de la sécurité

L'option **ISOBUS-TIM** est une absolue nouveauté dans le domaine des épandeurs : c'est l'outil qui commande le tracteur. Elle recouvre trois fonctionnalités différentes, partiellement combinables :

- **TIM – SpeedControl** : adaptation du volume d'épandage en ajustant la vitesse de déplacement du tracteur tout en gardant une vitesse du fond mouvant constante (= répartition d'épandage constante)

- **TIM – PTOControl** : activation/désactivation de l'arbre de prise de force, couplée avec le fond mouvant ; régulation de la vitesse de l'arbre de prise de force adaptée à la largeur de travail ; désactivation automatique de l'arbre de prise de force en cas de blocage du disque d'épandage ou du hérisson
- **TIM – HydraulicControl** : commande sans bloc de commande par les distributeurs du tracteur à partir d'un terminal ISOBUS

La **direction forcée électronique sans capteur angulaire sur le timon** marque un point supplémentaire en matière de confort. Le mot d'ordre est ici : « atteler et démarrer ». L'adaptation de cylindres ou de guidons comme sur les directions forcées hydrauliques ou électroniques usuelles n'est pas nécessaire, comme aucun autre élément supplémentaire n'est monté. Cela accroît également l'agilité de l'attelage.

Un **coffre de rangement amovible** est sélectionnable en option, qui trouve sa place à l'avant gauche dans le sens de la marche. Ce coffre de rangement peut être utilisé pour des pièces d'usure, des outils, etc. Ces objets ne traînent ainsi pas en désordre dans la cabine du tracteur.

L'**échelle d'accès**, également, a été révisée en vue de l'**optimisation de l'ergonomie**. L'échelle repose à l'oblique une fois dépliée pour l'utilisation. L'utilisateur monte ainsi comme sur une échelle apposée sur un mur ou un garde-corps et non verticalement comme il est usuel. Cela améliore la sécurité de la montée.

Tous les modèles XPERT sont construits de sorte à offrir **nettement plus de report de charge** par rapport aux modèles actuels. Le conducteur dispose ainsi d'un **plus grand confort de conduite et le report de la force de traction** est encore amélioré.



Photo : L'échelle d'accès s'applique à l'oblique pour une montée ergonomique.

Réception européenne par type de catégorie R

De série, tous les modèles XPERT ont fait l'objet d'une **réception européenne par type de catégorie R intégrale** conformément au règlement officiel. Les documents CoC (Certificate of Conformity) sont compris. La réception par type est particulièrement utile pour la revente au sein de l'UE, vu qu'une réception nationale à titre individuel ne doit pas être délivrée pour l'homologation.

Toutes ces nouvelles caractéristiques ont pu être assemblées en un **design uniforme, moderne et ordonné** et distinguent nettement BERGMANN de la concurrence.

Les travaux de développement ont abouti à la nouvelle série BERGMANN XPERT comprenant neuf nouveaux modèles et six tailles différentes, avec des poids totaux autorisés entre 12 000 et 34 000 kg. Le plus petit modèle est le BERGMANN XPERT 1.13 simple essieu. Viennent s'ajouter sept modèles tandem de poids totaux autorisés entre 13 000 et 24 000 kg. Le BERGMANN XPERT 6.34 avec châssis tridem et poids total autorisé 34 000 kg est le plus grand épandeur de la nouvelle série.



Photo : aperçu de la nouvelle série BERGMANN XPERT.

En nouveauté, les épandeurs de fumier et universels ne sont plus différenciés. Le client a le choix entre **dispositif d'épandage à disques standard T-Spread** de série ainsi que la **table d'épandage V-Spread** en option pour des largeurs de travail jusqu'à 36 m (en fonction de la matière épandue) et le **dispositif d'épandage hybride 2-Spread** doté de deux hérissons verticaux pour une répartition précise par un débit maximal.

Les pneumatiques des épandeurs XPERT ont également fait l'objet d'un perfectionnement. Ainsi, l'**épandeur simple essieu** est livrable avec **équipement pneumatique** de jusqu'à **800/45 R30.5**. Les modèles XPERT 1.14, 2.16 et 3.18 peuvent être équipés de pneumatiques jusqu'à 710/50 R26.5. Pour les XPERT 3.22, 4.22 et 4.24, des roues sont disponibles jusqu'à 800/45 R30.5. Les deux modèles de pointe **XPERT 5.24 et 6.34** peuvent même être commandés avec les **dimensions maximales de pneumatiques de 750/60 R30.5**.

Le premier prototype a été mis en fonction au printemps 2023. Depuis, d'autres prototypes de différentes tailles ont été testés chez des clients finaux nationaux et internationaux en conditions pratiques.

Les premiers véhicules des séries zéro du BERGMANN XPERT 4.22, 4.24 et 5.24 ont été livrés aux clients finaux en été 2025.

Il est prévu de lancer les séries zéro de toutes les autres tailles jusqu'à l'été 2026.

La marque **BERGMANN** sera présente à AGRIBEX 2025 sur le stand de **PACKO AGRI**, hall 4, stand 4206.

La société **Ludwig Bergmann GmbH** est une entreprise familiale de taille moyenne gérée par la troisième génération. Avec une expérience de plus de 125 ans dans la construction de machines et de véhicules agricoles, elle est l'un des grands fabricants et fournisseurs de systèmes d'ingénierie dédiés aux exploitants et entrepreneurs agricoles professionnels.

Cette vaste expérience alliée à une technologie contemporaine innovante compte parmi ses principaux atouts. L'orientation permanente sur les exigences et les souhaits des clients, l'adaptation à l'évolution des impératifs techniques, le développement et le perfectionnement continus des produits et enfin un sens aigu des besoins du client ont fait de BERGMANN un partenaire agricole de confiance à l'échelle internationale.

Avec une vaste gamme de produits composée d'**épandeurs de fumier, épandeurs universels, autochargeuses, remorques de transport d'ensilage, châssis modulaires, transbordeurs, transbordeurs de betteraves et caisses pour automoteurs**, l'entreprise propose des solutions économiques et adaptées à la pratique.

Contact :

Packo NV

Sébastien Pekel
Product & Service Manager
Mobile +32 (0)476 49 00 15
E-mail sebastien.pekel@packo.be

Internet www.packo.be

Cédric Berckmans
Product Specialist
Mobile +32 (0)471 07 41 76
E-mail cedric.berckmans@packo.be

En cas de reproduction, merci de nous transmettre un exemplaire pour notre documentation