



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**BERGMANN : Quand c'est la remorque qui commande le tracteur – TIM (Tractor Implement Management) pour épandeur**

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

27 novembre 2025

Le lancement de la nouvelle série d'épandeurs BERGMANN XPERT est également l'occasion de présenter l'**ISOBUS-TIM (Tractor Implement Management)** comme option des épandeurs XPERT en relation avec la gestion des fonctions via ISOBUS. Un tracteur compatible ISOBUS-TIM est requis pour bénéficier de cette fonctionnalité.

Une multiplicité de fonctionnalités numériques met souvent le conducteur à rude épreuve. En effet, de nombreux éléments viennent accaparer son attention pendant le travail : la conduite et la commande du tracteur, la supervision et la commande de l'outil ainsi que le contrôle du résultat de l'épandage.

C'est pourquoi BERGMANN s'est fixé plusieurs objectifs afin de perfectionner la gestion des fonctions via ISOBUS :

- accroissement de l'efficience et pleine exploitation du tracteur et de l'épandeur,
- qualité de travail et d'épandage constante et élevée,
- réduction de la charge de travail du conducteur

Le résultat de ce perfectionnement a abouti à trois domaines d'application pour TIM :

- TIM – SpeedControl : adaptation du volume d'épandage en ajustant la vitesse de déplacement du tracteur tout en gardant une vitesse du fond mouvant constante (= répartition d'épandage constante)
- TIM – PTOControl : activation/désactivation de l'arbre de prise de force, couplée avec le fond mouvant ; régulation de la vitesse de l'arbre de prise de force adaptée à la largeur de travail ; désactivation automatique de l'arbre de prise de

force en cas de blocage du disque d'épandage ou du hérisson

- TIM – HydraulicControl : commande sans bloc de commande sur l'épandeur par les distributeurs du tracteur à partir d'un terminal ISOBUS

### **TIM – SpeedControl : régulation du débit d'épandage par adaptation de la vitesse de déplacement via TIM**

**TIM – SpeedControl** est la première régulation du débit d'épandage pour épandeur basée sur le standard ISOBUS-TIM de l'AEF. Sa caractéristique unique réside dans le maintien de la vitesse du fond mouvant dans une plage optimale pendant l'épandage, en fonction de la matière et du débit d'épandage.

À la différence de la technologie connue, qui règle le débit d'épandage en adaptant la vitesse du fond mouvant, **SpeedControl** garantit en permanence une qualité d'épandage optimale.

À vitesse constante du fond mouvant, **SpeedControl** prend automatiquement en charge la variation de la vitesse de déplacement du tracteur par ISOBUS-TIM pendant l'épandage afin de pouvoir réagir aux changements du débit d'épandage, dus, par ex. à l'utilisation de cartes d'application ou aux fluctuations du débit d'épandage (comparaison du débit souhaité/réalisé). La commande compare en permanence les débits d'épandage réalisé et souhaité pour ajuster la vitesse du tracteur en cas de divergence.

Le résultat de **SpeedControl** : un épandage précis des matières organiques, avec une répartition longitudinale et transversale homogène, pour une excellente qualité d'épandage.

### **TIM – PTOControl : régulation de l'arbre de prise de force par TIM**

**TIM – PTOControl** est la première régulation d'arbre de prise de force pour épandeur basée sur le standard ISOBUS-TIM de l'AEF. Elle intègre trois fonctions :

- activation/désactivation de l'arbre de prise de force, couplée avec le fond mouvant : l'arbre de prise de force démarre automatiquement lorsque le conducteur active l'épandage automatique. Le fond mouvant démarre de façon légèrement différée (ce délai est réglable). La désactivation s'effectue exactement dans l'ordre inverse. Le fond mouvant s'arrête, puis l'arbre de prise de force est désactivé de façon légèrement différée. Le conducteur se voit ainsi délesté de manipulations multiples.
- La régulation de la vitesse de prise de force permet de régler la largeur de travail dans une plage donnée. Ainsi, par exemple, si la consigne est une largeur de travail de 24 m, la vitesse de prise de force se règle sur 1 000 tr/min ; si la consigne pour la largeur de travail est de 18 m, la vitesse de la prise de force est réduite à par exemple 800 tr/min. Le conducteur n'a alors plus besoin de s'occuper de l'adaptation de la vitesse, il lui suffit de modifier la valeur de la largeur de travail.

La largeur de travail (et ainsi la vitesse de l'arbre de prise de force) est également modifiable pendant l'épandage par les touches AUX-N, par exemple sur le levier de conduite du tracteur ou sur un joystick AUX-N séparé.

- L'arbre de prise de force se désactive automatiquement dès qu'un disque d'épandage ou un hérisson se bloque. Cela permet de prévenir des dommages sur l'épandeur et le conducteur peut ainsi se concentrer sur d'autres tâches.

### **TIM – HydraulicControl : commande de l'épandeur par ISOBUS sans bloc de commande**

**TIM – HydraulicControl** est la première gestion des fonctions via ISOBUS sans bloc de commande hydraulique pour épandeur. Les flexibles hydrauliques de l'épandeur sont raccordés aux distributeurs du tracteur. Le distributeur de

l'épandeur sert de « gestionnaire » d'attelage. Les conditions sont un tracteur compatible ISOBUS-TIM ainsi que suffisamment de distributeurs pilotables par ISOBUS-TIM pour le raccordement des flexibles hydrauliques.

Les avantages : une économie de coûts, du fait qu'un bloc de commande n'est plus nécessaire et la possibilité de commander l'épandeur autant par ISOBUS que manuellement (pour un tracteur sans ISOBUS-TIM) par les distributeurs (par exemple en cas de location des outils).

Les trois domaines d'application seront à l'avenir disponibles individuellement. De plus, la combinaison TIM – SpeedControl et TIM – PTOControl ainsi que la combinaison des trois applications seront offertes.

La marque BERGMANN sera présente sur le stand PACKO AGRI à AGRIBEX 2025, hall 4, stand 4206.



Photo : Les nouvelles applications ISOBUS-TIM peuvent être sélectionnées en option pour les épandeurs de la série BERGMANN XPERT.



Photo : **TIM – SpeedControl** : changement de vitesse de déplacement par vitesse constante du fond mouvant (ici : 0,9 m/min) et débit d'épandage variable : 2,1 km pour un débit d'épandage de 25 t/ha dans ce cas. Préalablement, la quantité d'épandage était de 12,5 t/ha par une vitesse de déplacement de 4,2 km/h. Le fond mouvant a gardé la vitesse de 0,9 m/min.



Photo : **TIM – PTOControl** : l'activation et la désactivation de l'automatisme du fond mouvant ou d'épandage active ou désactive en plus l'arbre de prise de force et règle la vitesse nécessaire, à conditions que cela soit possible côté tracteur. La vitesse de prise de force est sélectionnable en relation à la largeur de travail. L'arbre de prise de force se désactive immédiatement en cas de surcharge mécanique.



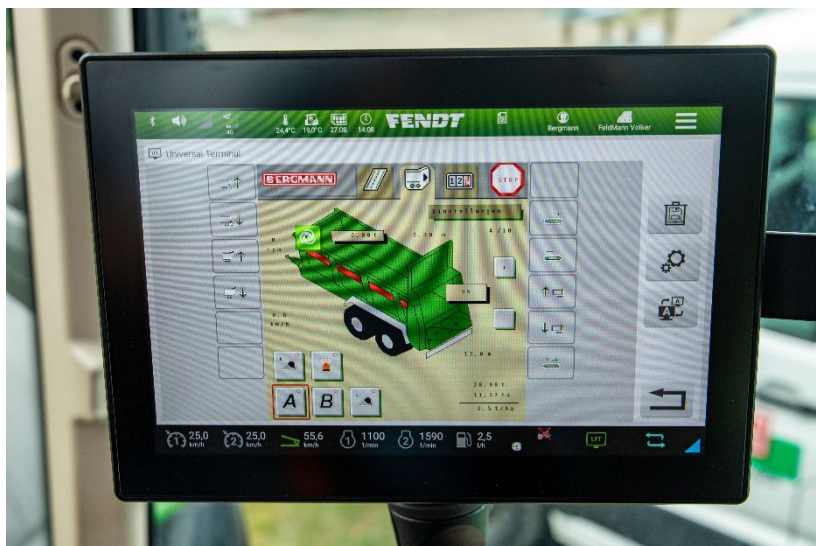


Photo : **TIM – HydraulicControl** : les fonctions hydrauliques les plus importantes de l'épandeur universel (fond mouvant, poussoir et dispositif d'épandage de bordure, par exemple) sont alimentées par les distributeurs hydrauliques du tracteur. Le pilotage des fonctions et, ainsi, des distributeurs du tracteur s'effectue à partir de la gestion des fonctions via l'ISOBUS de l'épandeur universel via ISOBUS-TIM.

La société **Ludwig Bergmann GmbH** est une entreprise familiale de taille moyenne gérée par la troisième génération. Avec une expérience de plus de 125 ans dans la construction de machines et de véhicules agricoles, elle est l'un des grands fabricants et fournisseurs de systèmes d'ingénierie dédiés aux exploitants et entrepreneurs agricoles professionnels.

Cette vaste expérience alliée à une technologie contemporaine innovante compte parmi ses principaux atouts. L'orientation permanente sur les exigences et les souhaits des clients, l'adaptation à l'évolution des impératifs techniques, le développement et le perfectionnement continus des produits et enfin un sens aigu des besoins du client ont fait de BERGMANN un partenaire agricole de confiance à l'échelle internationale.

Avec une vaste gamme de produits composée d'**épandeurs de fumier, épandeurs universels, autochargeuses, remorques de transport d'ensilage, châssis modulaires, transbordeurs, transbordeurs de betteraves et caisses pour automoteurs**, l'entreprise propose des solutions économiques et adaptées à la pratique.

## **Contact :**

### **Packo NV**

Sébastien Pekel  
Product & Service Manager  
Mobile +32 (0)476 49 00 15  
E-mail [sebastien.pekel@packo.be](mailto:sebastien.pekel@packo.be)

Cédric Berckmans  
Product Specialist  
Mobile +32 (0)471 07 41 76  
E-mail [cedric.berckmans@packo.be](mailto:cedric.berckmans@packo.be)

Internet [www.packo.be](http://www.packo.be)

**En cas de reproduction, merci de nous transmettre un exemplaire pour notre documentation !**